

Royal Wagenborg chọn De Boer Marine giúp triển khai số hóa và an ninh mạng trên toàn đội tàu

[News Desk](#)



Royal Wagenborg đang tăng cường hạ tầng số trên khoảng 160 tàu hàng bách hóa do công ty sở hữu và quản lý thông qua một chương trình kéo dài nhiều năm với De Boer Marine, bao gồm kết nối tàu, CNTT trên tàu và an ninh mạng.

Trong thông cáo báo chí, công ty này cho biết việc triển khai theo từng giai đoạn sẽ đưa nhiều thành phần trong hạ tầng số trên tàu của Wagenborg vào một chương trình tích hợp, bao gồm hạ tầng CNTT và mạng, thiết bị hàng hải và thông tin liên lạc, kết nối, an ninh mạng, nâng cấp hệ thống, lắp đặt và hỗ trợ từ xa.

Phạm vi các công nghệ kết nối được triển khai trên đội tàu hoạt động quốc tế sẽ kết hợp kết nối vệ tinh Starlink và OneWeb với VSAT băng tần Ku (Ku-band VSAT), Iridium Certus và mạng 5G.

Chương trình cũng bao gồm việc nâng cấp thiết bị phần cứng mạng trên tàu và sử dụng nền tảng LinQontrol của De Boer Marine để giám sát và trực quan hóa dữ liệu liên lạc trên tàu.

An ninh mạng là một phần quan trọng khác của chương trình, bao gồm bảo vệ bằng tường lửa (firewall), ngăn chặn xâm nhập (intrusion prevention), lọc web, quản lý thiết bị đầu cuối (endpoint management) và truy cập từ xa an toàn.

De Boer Marine được chứng nhận ISO 27001 về hệ thống quản lý an toàn thông tin.

Đối với một đội tàu phân tán về mặt địa lý, việc kết hợp kết nối, CNTT trên tàu và an ninh mạng trong cùng một chương trình cũng có thể giúp đơn giản hóa công tác quản lý và hỗ trợ các hệ thống trên tàu ngày càng được kết nối nhiều hơn.

Theo Theo Klimp, Giám đốc Đội tàu tại Royal Wagenborg Shipping, số hóa đã trở thành một phần quan trọng trong chiến lược của công ty nhằm cung cấp các dịch vụ hàng hải tin cậy, an toàn và bền vững. *“Khi hoạt động của chúng tôi tiếp tục phát triển, chúng tôi cần những đối tác công nghệ hiểu được cả cơ hội lẫn sự phức tạp trong hoạt động kinh doanh của mình. De Boer Marine cung cấp một phương pháp tiếp cận tích hợp, bao quát mọi thứ từ kết nối và hạ tầng CNTT đến an ninh mạng và hỗ trợ người sử dụng”*. Klimp cho biết thêm rằng khả năng phát triển các giải pháp có tính mở rộng dựa trên yêu cầu vận hành của Wagenborg sẽ giúp củng cố đội tàu và tạo ra giá trị dài hạn hơn cho khách hàng, nhân viên và các bên liên quan khác.

Meindert-Jan de Boer, CEO của De Boer Marine, mô tả dự án là một chương trình quy mô lớn, đưa ba lĩnh vực công nghệ tàu biển ngày càng gắn kết với nhau vào cùng một hệ thống. *“Đây là một chương trình quy mô lớn, đưa kết nối, CNTT và an ninh mạng vào một phương pháp tiếp cận tích hợp duy nhất. Chúng tôi mong muốn được hợp tác chặt chẽ với đội ngũ Wagenborg trong suốt quá trình triển khai và hỗ trợ đội tàu khi các yêu cầu về công nghệ số tiếp tục phát triển.”*

Dự án phản ánh tầm quan trọng ngày càng tăng của khả năng chống chịu số (digital resilience) trong bối cảnh các tàu ngày càng được kết nối với các hệ thống trên bờ.

Đối với các chủ tàu, kết nối tin cậy giờ đây không còn đơn thuần là vấn đề cung cấp phương tiện liên lạc khi tàu hoạt động trên biển. Mạng lưới trên tàu hiện nay hỗ trợ các hệ thống vận hành, truy cập từ xa, trao đổi dữ liệu và kết nối cho thuyền viên, khiến chúng ngày càng trở nên quan trọng đối với hoạt động khai thác, đồng thời làm gia tăng nhu cầu bảo vệ các hệ thống này trước rủi ro an ninh mạng.

Vì vậy, chương trình của Wagenborg không chỉ đơn thuần nhằm cải thiện khả năng kết nối, mà còn hướng tới việc xây dựng một nền tảng số có khả năng mở rộng, đồng bộ và lâu dài trên toàn bộ đội tàu hàng tổng hợp của công ty.
