

Wagenborg rút khỏi lĩnh vực tàu RoRo sau khi bán tàu cho Wallenius SOL

[Adis Ajdin](#)



Wagenborg

Chủ tàu Hà Lan Royal Wagenborg đã quyết định rút khỏi lĩnh vực khai thác tàu chở hàng RoRo (Pure Roll-on/Roll-off) sau khi bán hai tàu chị em có khả năng hoạt động trong điều kiện băng giá là Bothniaborg và Balticborg cho hãng vận tải Wallenius SOL.

Thỏa thuận này cũng bao gồm việc chuyển giao hợp đồng vận chuyển dài hạn (Contract of Affreightment - COA) giữa Wagenborg và Smurfit Westrock, phục vụ vận chuyển hàng hóa từ nhà máy sản xuất kraftliner của tập đoàn giấy này tại Piteå, miền bắc Thụy Điển. Giá trị thương vụ không được các bên công bố.

Được đóng vào năm 2004, hai con tàu có trọng tải 10.254 DWT này đều đạt tiêu chuẩn cấp tàu chạy trong băng của Phần Lan – Thụy Điển cấp 1A (Finnish-Swedish Ice Class 1A) và mỗi tàu có sức chứa khoảng 1.635 mét làn xe (lane metres) dành cho hàng hóa RoRo.

Kể từ khi được đưa vào khai thác, hai tàu này luôn phục vụ chuỗi logistics của Smurfit Westrock, chuyên vận chuyển các sản phẩm lâm nghiệp giữa Vịnh Bothnia và khu vực lục địa châu Âu.

Nhà máy tại Piteå hiện có công suất sản xuất khoảng 700.000 tấn giấy kraftliner mỗi năm. Trong giai đoạn đầu, Wallenius SOL sẽ tiếp tục duy trì tuyến vận tải hiện có, sau đó từng bước tích hợp lượng hàng này vào mạng lưới vận tải rộng lớn hơn của hãng tại khu vực Bắc Âu.

Doanh nghiệp vận tải biển của Thụy Điển này cũng có kế hoạch chuyển dần sang hình thức vận chuyển bằng cassette RoRo (hệ thống bộ/khay hàng chuyên dụng cho tàu RoRo), trước khi đưa các tàu thuộc chương trình đóng tàu thế hệ mới của mình vào khai thác trên tuyến này.

Thương vụ mua lại cũng giúp Wallenius SOL bổ sung thêm hai tàu có khả năng hoạt động trong vùng băng, nâng tổng đội tàu của hãng – vốn đã bao gồm các tàu RoRo, ConRo (tàu kết hợp chở container và hàng RoRo) và tàu feeder container – trở nên đa dạng và linh hoạt hơn.

Về phía Wagenborg, công ty này cho biết sau khi bán hai tàu trên, doanh nghiệp sẽ tập trung hoàn toàn vào lĩnh vực kinh doanh cốt lõi là đội tàu hàng bách hóa đạt tiêu chuẩn hoạt động trong điều kiện băng giá.

Trước đó, vào đầu tháng 7, Wagenborg đã hợp tác với Carisbrooke Shipping để đặt đóng tối đa 10 tàu đa năng đạt tiêu chuẩn Ice Class tại nhà máy đóng tàu Dajin Heavy Industries (Trung Quốc). Những con tàu đầu tiên dự kiến sẽ được bàn giao từ năm 2027.

Trong những năm gần đây, Wallenius SOL liên tục mở rộng cả đội tàu lẫn mạng lưới khai thác. Năm ngoái, công ty đã mua lại doanh nghiệp vận tải RoRo và logistics của Anh là Mann Lines. Đến tháng 5 năm nay, công ty mẹ Wallenius Lines cũng đã hoàn tất việc mua lại toàn bộ phần vốn góp của SOL Group, qua đó trở thành chủ sở hữu duy nhất của Wallenius SOL
