

# Tàu Thamesborg hoàn thành hành trình qua Tuyến Tây Bắc Cực sau sự cố mắc cạn năm ngoái

Malte Humpert



Con tàu chở hàng bách hóa Thamesborg của Hà Lan đã hoàn thành an toàn chuyến đi đầu tiên qua Tuyến Tây Bắc (Northwest Passage) của Canada kể từ khi bị mắc cạn trên một bãi cạn chưa được hải đồ ghi nhận tại khu vực này vào năm ngoái. Đáng chú ý là con tàu đã đi qua chỉ cách vị trí bị tai nạn trước đây vài hải lý.

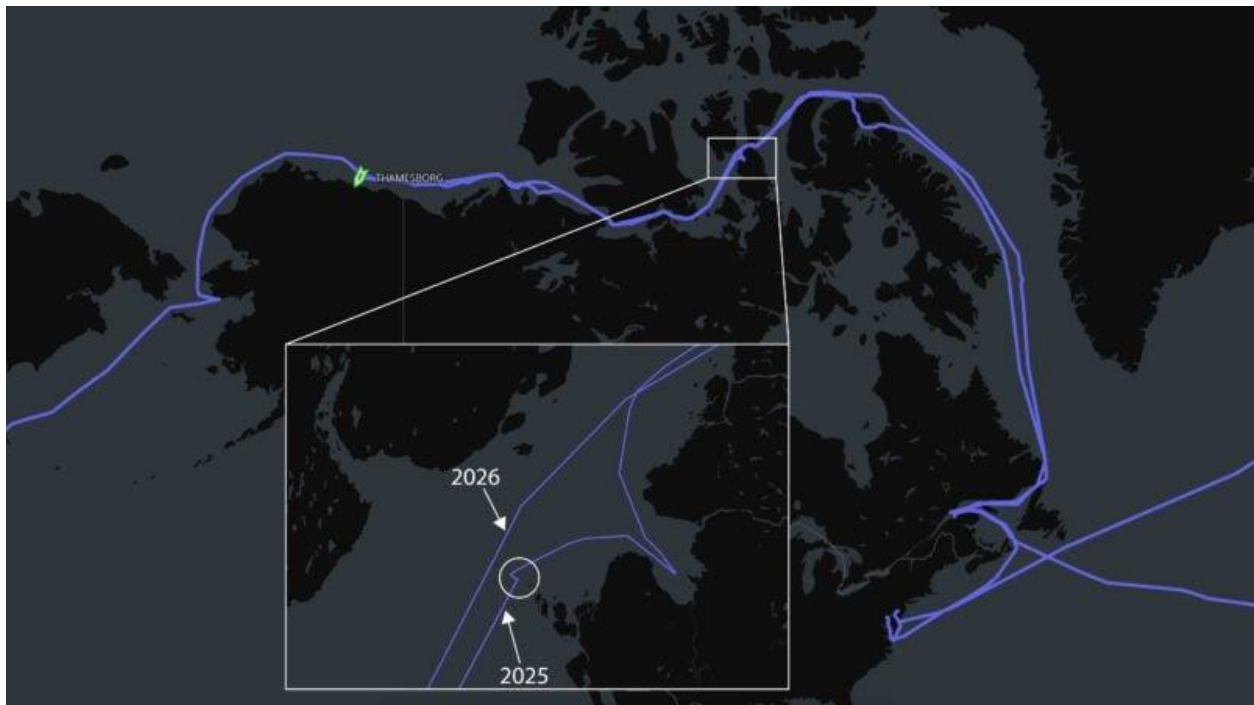
Con tàu dài 172 mét này của hãng Wagenborg rời Matane (Quebec) vào ngày 8/8 và dự kiến cập cảng Onsan (Hàn Quốc) vào ngày 3/9, theo dữ liệu AIS. Hành trình vượt Tuyến Tây Bắc diễn ra trong khoảng 5 ngày, từ 13–18/8.

Chuyến đi lần này đưa Thamesborg qua eo biển Franklin, nơi con tàu từng bị mắc cạn vào ngày 6/9/2025 khi đang hành trình từ Trung Quốc đến Baie-Comeau (Quebec). Khi đó, tàu đã va phải một bãi cạn chưa được khảo sát, làm hư hỏng phần vỏ tàu và nhiều két nước dẫn, khiến nước biển tràn vào. Không có thuyền viên nào bị thương và cũng không xảy ra ô nhiễm môi trường.

So sánh dữ liệu AIS cho thấy tuyến hành trình năm 2025 của Thamesborg nằm lệch về phía đông nhiều hơn so với chuyến đi mới nhất. Vụ mắc cạn xảy ra tại khu vực có dữ liệu khảo sát thủy đặc rất hạn chế, một lần nữa cho thấy những thách thức lớn đối với các tàu thương mại khi hoạt động tại vùng Bắc Cực của Canada. Theo Wagenborg, nguyên nhân chính xác của vụ

tai nạn vẫn chưa được xác định, và Ủy ban An toàn Giao thông Canada (TSB) hiện vẫn đang tiếp tục điều tra.

*“Mặc dù cuộc điều tra về sự cố của Thamesborg vẫn đang được tiến hành, Wagenborg luôn cam kết tuyệt đối đối với việc hành hải an toàn và có trách nhiệm qua Tuyến Tây Bắc,” đại diện Wagenborg cho biết. “Chúng tôi xem mỗi thách thức trong khai thác là một cơ hội để rà soát quy trình, nâng cao chất lượng đào tạo và mở rộng cơ sở kiến thức khi hoạt động trong môi trường đặc biệt nhạy cảm này.”*



Vết AIS của tàu Thamesborg trong năm 2025 và 2026

### **Chiến dịch cứu hộ kéo dài một tháng**

Vụ mắc cạn năm 2025 đã dẫn đến một chiến dịch cứu hộ phức tạp kéo dài hơn một tháng tại một trong những khu vực hẻo lánh nhất của Bắc Cực Canada.

Hơn 5.000 tấn hàng hóa là các khối carbon công nghiệp trên tàu Thamesborg đã được chuyển sang hai tàu Silver Copenhagen và Nunalik nhằm giảm mớn nước của tàu. Sau đó, tàu phá băng Botnica đã đưa thiết bị chuyên dụng đến hiện trường để hút nước khỏi các kết dẫn bị hư hỏng và hỗ trợ đưa con tàu nổi trở lại.

Đầu tháng 10/2025, Tàu Thamesborg được giải cứu thành công và tự hành rời Bắc Cực dưới sự hộ tống của tàu của Botnica và tàu lai Beverly M I. Đoàn tàu đến Baie-Comeau vào cuối tháng đó để dỡ phần hàng còn lại. Sau đó, tàu Thamesborg tiếp tục tự hành vượt Đại Tây Dương, được tàu hỗ trợ neo Princess của Boskalis hộ tống, trước khi đến một nhà máy đóng tàu tại Thổ Nhĩ Kỳ vào tháng 12 để sửa chữa.

Wagenborg nhấn mạnh: *“Chúng tôi tiếp cận mọi chuyến đi tại Bắc Cực bằng sự chuẩn bị nghiêm ngặt, phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng Canada và các bên liên quan tại địa phương trong suốt toàn bộ hành trình.”*

### **Mùa khai thác Tuyến Tây Bắc 2026 sôi động**

Mùa hàng hải 2026 trên Tuyến Tây Bắc cũng đang diễn ra khá nhộn nhịp, đặc biệt là đối với các tàu du lịch thám hiểm. Theo lịch trình công khai, nhiều tàu khách đang hoạt động hoặc chuẩn bị đi vào tuyến đường này trong tháng 8, bao gồm Seabourn Venture, MS Fridtjof Nansen, Ocean Victory cùng nhiều tàu thám hiểm khác.

-----