

Ấn Độ áp dụng các quy định chặt chẽ hơn đối với thông tin liên lạc qua vệ tinh

[Connectivity](#)



Tổng cục Hàng hải Ấn Độ (DGS) đã ban hành Order No. 02 of 2026, nhằm tăng cường các yêu cầu liên quan đến việc sử dụng, khai báo và kiểm soát thiết bị thông tin liên lạc qua vệ tinh được tàu mang theo khi hoạt động trong vùng biển ven bờ và tại các cảng của Ấn Độ.

Theo quy định mới, **thiết bị thông tin liên lạc qua vệ tinh sử dụng mạng Iridium chỉ được phép sử dụng cho các hoạt động liên lạc cấp cứu và an toàn được phê duyệt trong khuôn khổ Hệ thống Thông tin An toàn và Cứu nạn Hàng hải Toàn cầu (GMDSS). Các thiết bị vệ tinh Thuraya tiếp tục bị cấm sử dụng trong vùng biển Ấn Độ.**

Các hệ thống liên lạc bằng vệ tinh cố định đã được phê duyệt và lắp đặt như một phần của hệ thống thông tin liên lạc được công nhận của tàu vẫn có thể tiếp tục được sử dụng. Tuy nhiên, **các thiết bị thông tin liên lạc di động qua vệ tinh** do tàu hoặc thuyền viên mang theo sẽ phải chịu sự kiểm soát nghiêm ngặt. Các thiết bị này **không được sử dụng cho mục đích cá nhân, thương mại hoặc liên lạc không thuộc GMDSS** khi tàu đang hoạt động trong vùng biển Ấn Độ.

Danh mục kiểm tra việc tuân thủ trước khi vào vùng biển Ấn Độ

Theo Sean Song, Chuyên viên phụ trách Khiếu nại và Phòng ngừa Tổn thất của UK P&I Club, trước khi tàu cập cảng Ấn Độ hoặc quá cảnh qua vùng biển Ấn Độ, người khai thác tàu cần rà soát, khai báo và kiểm soát các thiết bị thông tin liên lạc vệ tinh theo các yêu cầu sau:

- **Lập danh mục đầy đủ** tất cả các thiết bị thông tin liên lạc qua vệ tinh ở trên tàu, bao gồm hệ thống cố định, thiết bị vệ tinh di động của tàu và các thiết bị cá nhân của thuyền viên.

- Xác minh đối với từng thiết bị xem thiết bị đó có **được phép sử dụng, bị cấm hay phải khai báo, lưu giữ hoặc không được sử dụng** theo quy định.
- Coi **thiết bị Thuraya và điện thoại vệ tinh cá nhân là các thiết bị bị cấm trong vùng biển Ấn Độ.**
- Bảo đảm thiết bị sử dụng hệ thống Iridium chỉ được sử dụng cho các chức năng liên lạc cấp cứu và an toàn GMDSS được phép.
- Khai báo chính xác các thiết bị vệ tinh di động trong Thông báo trước khi tàu đến về an ninh (Pre-Arrival Notification of Security – PANS), bao gồm: nhà sản xuất; model; Số nhận dạng của thiết bị di động quốc tế (IMEI) hoặc Số sê-ri điện tử (ESN).
- Phân biệt rõ thiết bị cố định được phê duyệt, **chẳng hạn Recognised Mobile Satellite Service (RMSS) hoặc INMARSAT**, với các thiết bị vệ tinh di động hoặc thiết bị cá nhân.
- Thông báo rõ cho thuyền trưởng, sĩ quan và thuyền viên rằng các thiết bị bị cấm thì **không được sử dụng trong vùng biển Ấn Độ cũng như không được mang vào lãnh thổ đất liền của Ấn Độ.**
- Đưa các thiết bị vệ tinh cá nhân thuộc diện hạn chế vào chế độ lưu giữ dưới sự quản lý của Thuyền trưởng trước khi tàu đến cảng, đồng thời sẵn sàng để niêm phong hoặc kiểm tra khi được yêu cầu.
- Nếu có bất kỳ điểm nào chưa rõ, cần **xin hướng dẫn từ đại lý địa phương, đại diện/correspondent hoặc UK P&I Club** trước khi gửi hoặc sửa đổi các bản khai.

3. Nhà cung cấp và đơn vị dịch vụ

Thiết bị thông tin liên lạc qua vệ tinh và các dịch vụ liên quan phải được **mua sắm, lắp đặt và vận hành độc quyền thông qua các nhà sản xuất, đại lý và nhà cung cấp dịch vụ đã được cơ quan có thẩm quyền cấp phép, phê duyệt và ủy quyền hợp lệ.**

Không tuân thủ có thể dẫn đến xử phạt

Những tàu bị phát hiện mang theo thiết bị thông tin liên lạc vệ tinh không khai báo hoặc không được phép có thể phải đối mặt với thông báo vi phạm và các hình thức xử phạt theo pháp luật Ấn Độ, bao gồm các quy định của:

- Indian Telecommunications Act, 2023 – Luật Viễn thông Ấn Độ năm 2023;
- Merchant Shipping Act, 2025 – Luật Hàng hải Thương mại Ấn Độ năm 2025.

UK P&I Club khuyến nghị các đơn vị khai thác tàu cần rà soát lại quy trình chuẩn bị trước khi tàu đến cảng, checklist phục vụ hoạt động cảng và hướng dẫn dành cho thuyền viên nhằm bảo đảm các thiết bị bị cấm được **nhận diện, khai báo khi cần thiết và đưa vào chế độ lưu giữ trước khi tàu đến Ấn Độ.**

Nếu còn bất kỳ điểm nào chưa chắc chắn, **Thuyền trưởng nên tham vấn đại lý địa phương, đại diện/correspondent hoặc UK P&I Club** trước khi thực hiện hoặc sửa đổi các bản khai./.