

Tàu của Wagenborg bị cháy được Lực lượng Tuần duyên Thụy Điển lai dắt khẩn cấp

[Mariska Buitendijk](#)



Một tàu chở hàng của Wagenborg đã xảy ra cháy tại buồng máy vào tối thứ Bảy, ngày 14/2, khi đang hành trình về phía tây bắc của Gotska Sandön trên biển Baltic. Lực lượng Tuần duyên Thụy Điển đã nhận được thông báo và kịp thời kết nối dây lai để ngăn con tàu bị trôi dạt và mắc cạn.

Theo Lực lượng Tuần duyên Thụy Điển, tàu liên quan là **Diezeborg**. Đám cháy trên tàu được báo cáo đã được dập tắt, tuy nhiên buồng máy bị hư hại. Nguyên nhân của vụ cháy hiện vẫn chưa được xác định.

Tuần duyên Thụy Điển tổ chức lai dắt

Một tàu kéo do hãng tàu điều động dự kiến sẽ đến vị trí của Diezeborg vào 16/2. Tuy nhiên, với tốc độ và hướng trôi dạt của tàu sau khi xảy ra cháy thì con tàu có nguy cơ bị mắc cạn trước khi tàu hỗ trợ này đến nơi. Tàu đứng trước nguy cơ bị mắc cạn tại khu vực nông **Kopparstenarna**, nằm ngay phía bắc đảo Gotska Sandön.

Do đó, Lực lượng Tuần duyên Thụy Điển đã triển khai hoạt động cứu hộ nhằm ổn định tình hình trên biển, ngăn chặn nguy cơ mắc cạn và khả năng tràn dầu. Tàu kéo của Tuần duyên Thụy Điển, KBV 002 Triton, đã nối được dây lai với Diezeborg ngay trước 3 giờ sáng ngày 15/2.

Thuyền viên và hàng hóa đều an toàn

Tình hình tại hiện trường đã được kiểm soát. Toàn bộ thuyền viên của tàu Diezeborg vẫn ở trên tàu. Theo báo cáo của Tuần duyên, điều kiện thời tiết thuận lợi cho hoạt động đang diễn ra, với gió vừa phải, sóng cao khoảng 1,5 mét và tầm nhìn rõ ràng.

Tàu chở hàng khô đa năng Diezeborg thuộc dòng D-Class của Wagenborg, gồm tổng cộng ba tàu. Con tàu đạt cấp chạy trong băng 1A, dài 133,41 mét và được bàn giao năm 2000. Tàu mang cờ Hà Lan.

Tại thời điểm xảy ra cháy, tàu đang trên hành trình đến Kotka, Phần Lan, chở hàng quặng kẽm cô đặc. Hàng hóa được xếp an toàn trên tàu và không gây nguy hiểm.

(Hình: KBV 002 Triton lại dắt tàu Wagenborg bị hư hại do cháy – ảnh do Lực lượng Tuần duyên Thụy Điển cung cấp.)
