

Tàu Thamesborg cuối cùng đã tới cảng Canada sau khi bị mắc cạn một tháng ở eo biển Franklin

[Shipping News](#)



Công ty vận tải biển Hà Lan Wagenvorg xác nhận tàu chở hàng tổng hợp MV Thamesborg của họ đã cập cảng Baie Comeau, Canada an toàn ngày 23 tháng 10 năm 2025.

Con tàu hiện đang chuẩn bị dỡ số hàng còn lại trước khi được sửa chữa tại một xưởng đóng tàu vẫn chưa được quyết định. Con tàu đã bị mắc cạn khi đang di chuyển qua Hành lang Tây Bắc, một tuyến đường tắt giữa châu Á và Bắc Mỹ.

Vụ mắc cạn xảy ra vào ngày 6 tháng 9 khi tàu Thamesborg đang chở các khối carbon từ Trung Quốc đến Baie-Comeau, Quebec.

Con tàu, được đăng kiểm cấp chạy trong băng, đã bị bất động sau khi mắc cạn. Tất cả 16 người trên tàu, bao gồm 15 thuyền viên và một hoa tiêu chạy trong băng người Canada, đã thoát nạn mà không bị thương.

Tàu Thamesborg đã được cứu hộ thành công ngày 8 tháng 10, hơn một tháng sau khi bị mắc cạn ở Eo biển Franklin, ngoài khơi Đảo Prince of Wales, vào đầu tháng 9. Hoạt động cứu hộ được mô tả là phức tạp và bao gồm việc chuyển tải một phần hàng của tàu sang hai tàu hỗ trợ là Nunalik và Silver Copenhagen, để giảm khối lượng của tàu trước khi cho làm nổi trở lại. Tàu Silver Copenhagen đến Baie Comeau sớm hơn hai ngày so với đoàn tàu gồm tàu Thamesborg và các tàu hộ tống và bắt đầu dỡ hàng trong ngày 25 tháng 10.

Theo Wagenvorg, vụ tai nạn này không gây ô nhiễm hay thương tích, thực tế này cũng được Lực lượng Bảo vệ Bờ biển Canada xác nhận trong bản cập nhật cuối cùng.

Các bức ảnh chụp khi đến Baie Comeau cho thấy con tàu tự chạy bằng máy chính của nó còn dữ liệu AIS cho thấy hiện tại tàu này đang neo ở gần bờ, chờ dỡ hàng.

Hoạt động cứu hộ có sự phối hợp chặt chẽ giữa nhiều cơ quan, bao gồm Lực lượng Bảo vệ Bờ biển Canada, Bộ Giao thông Vận tải Canada và các đội cứu hộ chuyên trách.

Wagenborg đã công khai bày tỏ lòng biết ơn đối với tất cả những người đã đóng góp vào việc cứu hộ thành công và di chuyển con tàu an toàn. Sau khi được cứu nạn, tàu Thamesborg đã được tàu phá băng Botnica và tàu kéo Beverly M I hộ tống ra khỏi vùng biển Bắc Cực.

Đoàn tàu này đã mất gần hai tuần di chuyển qua Vịnh Baffin, Eo biển Davis và vào Sông St. Lawrence trước khi cuối cùng đến được cảng Baie Comeau ở miền đông Canada.

Chuyến đi này ban đầu dự kiến mất ba đến bốn tuần, cuối cùng đã kéo dài hơn hai tháng do bị mắc cạn và các nỗ lực cứu hộ.

Nguyên nhân của vụ mắc cạn vẫn đang được điều tra. Wagenborg tuyên bố rằng cuộc điều tra đang được tiến hành với sự hợp tác toàn diện của các cơ quan chức năng Canada, bao gồm cả Ủy ban An toàn Giao thông Canada (TSB). Một báo cáo tạm thời của TSB dự kiến sẽ được công bố trong vòng 12 tháng tới.

Một số chuyên gia vận tải biển Bắc Cực cho rằng con tàu có thể đã đi theo một tuyến đường bất thường qua Eo biển Franklin, phía đông hành lang hàng hải đã được thiết lập, nơi nó đã va phải một bãi cạn ngầm chưa được khảo sát. Tuy nhiên, nguyên nhân chính xác sẽ chỉ được xác nhận sau khi cuộc điều tra kết thúc.
