

Sự gia tăng các vụ trục xuất thuyền viên Philippines tại Mỹ khiến chính phủ Philippines can thiệp ngoại giao

[Sam Chambers](#)



Chính phủ Philippines đã yêu cầu Washington đưa ra lời giải thích sau khi ngày càng có nhiều thuyền viên Philippines bị từ chối nhập cảnh vào Mỹ và bị trục xuất trong những tháng gần đây.

Trong một tuyên bố được đưa ra hôm thứ Ba, Đại sứ quán Philippines tại Washington, DC cho biết họ đã yêu cầu làm rõ từ nhiều cơ quan chính phủ Mỹ — bao gồm Bộ Ngoại giao và Bộ An ninh Nội địa — liên quan đến xu hướng gia tăng số thuyền viên Philippines bị từ chối nhập cảnh tại các cảng của Mỹ.

Theo số liệu từ chính phủ Philippines, gần 100 thuyền viên Philippines đã bị trục xuất khỏi Mỹ tính đến giữa năm. Theo nguồn tin của *Splash*, phần lớn các trường hợp này liên quan đến thuyền viên trên tàu du lịch (cruise ships).

“Đại sứ quán đã liên hệ với các cơ quan chức năng của chính phủ Mỹ để tìm hiểu và xin hỗ trợ liên quan đến các báo cáo về việc thuyền viên Philippines bị từ chối nhập cảnh và sau đó bị trục xuất,” — tuyên bố nêu rõ.

Đại sứ quán cũng cho biết Manila đang phối hợp chặt chẽ với các công đoàn hàng hải, chủ tàu và đại lý cảng để thu thập các báo cáo được xác minh về những vụ việc này.

Các trường hợp bị từ chối nhập cảnh thường khá hiếm, và thường liên quan đến vấn đề thị thực, giấy tờ không hợp lệ, hoặc nghi ngờ về lý lịch được phát hiện trong quá trình kiểm tra

của quốc gia có cảng (port state control). Tuy nhiên, việc đại sứ quán phải chính thức can thiệp cho thấy xu hướng này có thể mang tính hệ thống rộng hơn, đặt ra nghi vấn về các quy trình sàng lọc mới hoặc biện pháp an ninh được siết chặt tại Mỹ.

“Phúc lợi của thuyền viên chúng tôi là ưu tiên hàng đầu,” tuyên bố của đại sứ quán khẳng định, đồng thời cho biết họ đang *“tích cực làm việc với các đối tác tại Washington để đảm bảo thuyền viên hàng hải Philippines được đối xử công bằng và minh bạch khi nhập cảnh vào Mỹ.”*

Tính đến thời điểm báo chí đăng tải, Bộ Ngoại giao Mỹ và Bộ An ninh Nội địa vẫn chưa đưa ra bình luận công khai về vụ việc.

Theo *Splash*, vụ việc đang được chính phủ Philippines đặc biệt theo dõi, trong đó cơ quan hàng hải quốc gia đã yêu cầu các công ty cung ứng thuyền viên (manning agencies) cung cấp dữ liệu để xác định liệu các vụ từ chối nhập cảnh này là xu hướng mang tính hệ thống hay chỉ là những trường hợp đơn lẻ.

Splash cũng đã đưa tin tháng trước rằng các công ty quản lý tàu (shipmanagers) đang gặp khó khăn với quy định về thị thực của Mỹ. Nhiều nguồn tin từ các công ty quản lý tàu hàng đầu xác nhận ngày càng khó khăn trong việc xin thị thực hợp lệ cho thuyền viên.

Vấn đề này bắt nguồn từ một loạt sắc lệnh hành pháp được ký bởi Tổng thống Mỹ đương nhiệm, theo đó chính sách thị thực nhiều lần nhập cảnh cho thuyền viên (multiple-entry seafarer visa) vốn đã tồn tại từ lâu được thay thế bằng thị thực một lần nhập cảnh (single-entry permit).

Theo hệ thống mới này, thuyền viên phải được hỏi hươg sau khi tàu ghé cảng Mỹ lần đầu tiên, và chỉ có thể quay lại làm việc khi đã xin được thị thực mới.

Ngoài ra, thời hạn hiệu lực của thị thực cũng đang bị rút ngắn dưới thời Donald Trump, ngắn hơn thời hạn của hợp đồng được phép theo Công ước Lao động Hàng hải (MLC). Điều này khiến thuyền viên không thể duy trì công việc liên tục và làm suy yếu tính ổn định trong hợp đồng lao động.
