

Tàu của Wagenborg bị mắc cạn ở Hành lang Tây Bắc của Canada

SWZ Maritime



Lực lượng Bảo vệ Bờ biển Canada tiết lộ tàu **Thamesborg** của hãng Royal Wagenborg đã bị mắc cạn ở eo biển Franklin, miền Bắc Canada vào ngày 6 tháng 9. Cho đến nay, không có thương tích hay ô nhiễm nào, nhưng con tàu đã bị hư hại.



Eo biển Franklin là một tuyến đường thủy Bắc Cực thuộc lãnh thổ Nunavut của miền Bắc Canada. Eo biển này nằm giữa phía đông nam đảo Prince of Wales và bán đảo Boothia, đồng thời là một phần của Hành lang Tây Bắc.

Theo VesselFinder, tàu Thamesborg mang cờ Hà Lan đang trên đường từ Liên Vân Cảng, Trung Quốc đến Vịnh Comeau, Canada. Con tàu dài 172,28 mét này được đóng vào năm 2013. Nó đang chở một lượng lớn anode carbon.



Ảnh: Tàu MV Thamesborg mang cờ Hà Lan bị mắc cạn ở eo biển Franklin, Nunavut (ảnh của Lực lượng Bảo vệ Bờ biển Canada).

<https://youtu.be/Mlf2ee-sU38>

<https://youtu.be/u4ro89mFE9g>

Thân tàu và các kết dẫn bị hư hại

Lực lượng Bảo vệ Bờ biển Canada đang có mặt tại hiện trường cùng với tàu phá băng CCGS Sir Wilfrid Laurier, trên tàu có một xuồng cứu nạn cao tốc và một trục thăng. Tàu đang liên lạc chặt chẽ với tàu Thamesborg. CCGS Jean Goodwill đã hoàn tất việc kiểm tra thân tàu vào ngày 8 tháng 9 bằng phương tiện điều khiển từ xa. Lực lượng Bảo vệ Bờ biển Canada vẫn chưa công bố kết quả kiểm tra này, nhưng cho biết tàu đã bị ngập nước ở nhiều kết chứa nước dẫn. Không có bất kỳ kết nhiên liệu hoặc khoang hàng nào bị ngập nước.

Chủ sở hữu tàu Royal Wagenborg đã nói với hãng tin Hà Lan Eemskrant rằng thủy thủ đoàn đã phát hiện hư hỏng ở thân tàu và các kết dẫn. Lực lượng Bảo vệ Bờ biển Canada cũng cho biết điều tương tự.


