

13 điều thuyền viên phải ghi nhớ về hợp đồng làm việc trên tàu biển của mình

Theo [KaranC](#)

Làm việc trên biển có thể là một giấc mơ trở thành hiện thực đối với bất kỳ ai từng ấp ủ tình yêu dù chỉ là nhỏ nhoi dành cho biển. Tuy nhiên, xét cho cùng, đây là công việc mà bạn cần phải cẩn thận.

Điều quan trọng là một thuyền viên phải xem xét kỹ lưỡng hợp đồng của mình trước khi ký, để đảm bảo an toàn tối đa trước những sự kiện chưa lường trước được. Sau đây là danh sách những điều mà một thuyền viên phải tìm kiếm trong hợp đồng của mình.



1. Văn bản hợp đồng– Hãy có một bản của riêng bạn

Một văn bản hợp đồng là điều cần thiết hơn cả trước khi bạn tham gia một công việc trên tàu biển. Thỏa thuận bằng lời nói hoặc sự đồng thuận chung bằng lời nói có thể có rủi ro, ngay cả khi làm việc với người quen. Luôn đảm bảo rằng bạn sở hữu một bản hợp đồng riêng của mình để tham khảo trong tương lai.

2. Phải biết bạn đang ký vào điều gì

Công việc trên biển có thể mệt mỏi cũng như thú vị. Vì vậy, điều quan trọng là bạn phải xem xét kỹ lưỡng hợp đồng trước khi ký. Chữ ký của bạn là sự đồng ý của bạn đối với mọi điều được đề cập trong hợp đồng và từ bỏ quyền được thay đổi trong tương lai. Do đó, hãy Luôn luôn đọc kỹ nó!

3. Thể hiện sự tin tưởng vào công việc, không phải vào hợp đồng

Ký vào một hợp đồng trông nhân danh niềm tin vào bên kia có thể là một quyết định chết người. KHÔNG BAO GIỜ ký vào một hợp đồng trông, ngay cả khi đó chỉ là một tờ giấy trắng. Chữ ký của bạn làm cho chúng phù hợp với bất kỳ mục đích hợp pháp nào.

4. Tham khảo hướng dẫn

Nói một cách chính xác thì các điều khoản của hợp đồng phải được chỉ định theo hướng dẫn của Thỏa thuận lao động tập thể (CBA) trong vận tải biển. Thỏa thuận này cấp cho bạn các quyền trong công việc trên tàu biển như quyền thành lập công đoàn được coi là quyền cơ bản của con người trong bất kỳ công việc nào.

Do đó, hợp đồng của bạn không thể cấm bạn được thực hiện các quyền như vậy, ví dụ như quyền tham vấn hoặc thành lập công đoàn, thang bảng lương, v.v. Điều quan trọng là phải kiểm tra chéo hợp đồng trên biển của bạn với CBA.

5. Có sự đồng thuận của cả hai bên

Khi ký hợp đồng, hãy đảm bảo rằng hợp đồng không trao quyền cho bất kỳ bên nào được thay đổi bất kỳ khía cạnh nào của công việc trên biển. Hợp đồng của bạn phải đảm bảo rằng bất kỳ thay đổi nào trong hợp đồng chỉ có thể được thực hiện thông qua sự đồng thuận của cả hai bên, điều này phải được thông báo một cách phù hợp.

6. Thời hạn của hợp đồng

Kiểm tra xem thời hạn làm việc của công việc trên biển của bạn có được nêu rõ trong hợp đồng hay không. Bất kỳ điều khoản nào gợi ý về cơ hội thay đổi thời hạn, gia hạn hợp đồng mà không cần tham vấn đều phải được đánh dấu và cân nhắc phù hợp trước khi bạn ký hợp đồng. Ngoài ra, hãy đảm bảo hợp đồng của bạn đề cập đến khoản bồi thường khi chấm dứt hợp đồng trước thời hạn, các điều kiện gia hạn hợp đồng và hình phạt khi nghỉ việc trước khi hết hạn hợp đồng.

7. Các điều kiện làm việc

Hợp đồng phải đề cập rõ ràng đến các điều kiện làm việc của thuyền viên, đặc biệt là các tiện nghi cơ bản. Giờ làm việc, ngày làm việc và ngày nghỉ có lương phải được đề cập rõ ràng và riêng biệt trong hợp đồng. Việc không có các điều khoản này hoặc bản chất của chúng không rõ ràng sẽ là một dấu hiệu cảnh báo.

Các điều kiện này do Tổ chức Lao động Quốc tế đặt ra. Hãy đảm bảo hợp đồng của bạn tuân thủ các tiêu chuẩn tối thiểu do ILO đặt ra. Ví dụ, ILO quy định rằng không có thuyền viên nào được phép làm việc trên tàu quá 48 giờ một tuần (để được trả lương cơ bản) với thời gian nghỉ phép tối thiểu là 2,5 ngày mỗi tháng.

8. Bảng lương

Công việc của thuyền viên phải tuân thủ các tiêu chuẩn về bảng lương do ILO đặt ra. Và bảng lương này phải được nêu rõ trong hợp đồng. Đảm bảo không có điều khoản nào trong hợp đồng nêu rõ khả năng thay đổi bảng lương mà không có sự đồng ý của bạn hoặc không được thông báo trước.

Ngoài ra, ILO đặt ra các tiêu chuẩn về mức lương làm thêm giờ, ít nhất phải gấp 1,25 lần mức lương thông thường. Điều quan trọng là hợp đồng của bạn phải đề cập đến mức lương làm thêm giờ mà bạn phải làm khi ở trên tàu.

9. Bồi thường thiệt hại

Một hợp đồng trên tàu biển phải nêu rõ các điều khoản bồi thường thiệt hại trong thời gian làm việc trên tàu. Mất mát tài sản, thương tích về thể chất, chấn thương về tinh thần hoặc tâm lý và tử vong (bồi thường cho người thụ hưởng) phải được cung cấp để bồi thường thỏa đáng.

10. Các điều khoản nhỏ và điều kiện áp dụng

Kiểm tra hợp đồng để biết bất kỳ điều khoản nhỏ nào có thể được đề cập đến. Việc khấu trừ lương, điều kiện làm việc không phù hợp hoặc từ bỏ bất kỳ quyền nào được đề cập là quyền cơ bản của con người theo CBA là các điều khoản không thể chấp nhận được. Không ký hợp đồng nếu nó đề cập đến bất kỳ điều khoản nào như vậy, đặc biệt là bất kỳ phạm vi thay đổi nào trong tương lai mà không có thông báo.

11. Coi như phải chịu trách nhiệm

Đảm bảo hợp đồng không vô tình khiến bạn phải chịu trách nhiệm về bất kỳ loại thiệt hại nào có thể xảy ra trong quá trình làm việc trên tàu của bạn. Mất tàu, tổn thất phát sinh do hoàn cảnh như vậy, các cuộc tấn công của cướp biển, an toàn tàu, v.v. là những điều kiện bất lợi mà một thuyền viên không thể chịu trách nhiệm trừ khi chúng được đề cập trong hợp đồng của anh ta.

Bạn không thể bị coi là phải chịu trách nhiệm cho điều đó trừ khi bạn đã ký hợp đồng với sự hiểu biết đầy đủ về những trách nhiệm đó.

12. Theo hướng dẫn quốc tế chứ không phải hướng dẫn của một khu vực riêng

Hợp đồng của bạn phải được lập theo hướng dẫn của các tổ chức quốc tế. Cần cân nhắc điều khoản đề cập đến một khu vực cụ thể là nơi có thẩm quyền đối với hợp đồng trên tàu biển.

13. Sự thận trọng

Hãy nhớ rằng hợp đồng bạn ký sẽ ràng buộc bạn về mặt pháp lý trong tất cả các điều khoản được đề cập trong đó. Do đó, hãy luôn đảm bảo rằng bạn đọc kỹ hợp đồng và cân nhắc tất cả các điều khoản và hàm ý của chúng trước khi ký.

Làm việc trên biển là một trải nghiệm thú vị, đặc biệt là đối với những người yêu thích công việc này. Nhưng bạn phải đảm bảo rằng mình nhận được các quyền lợi xứng đáng cho công việc đó. Tất cả các hợp đồng làm việc trên biển phải được đọc kỹ và sau đó mới được ký.
