

NEOS và Royal Wagenborg sẽ đóng tàu chở CO2 cho hoạt động CCS của Đan Mạch



Royal Wagenborg đã phát triển tàu EasyMax thành một tàu có sức chứa lớn, tiết kiệm nhiên liệu

Công ty năng lượng INEOS Energy của Đan Mạch đang ký hợp đồng đóng một tàu vận chuyển CO₂ chuyên dụng khi công ty này thực hiện bước tiếp theo trong việc thúc đẩy chương trình ra mắt cơ sở lưu trữ CO₂ quy mô lớn đầu tiên của Đan Mạch tại Biển Bắc Đan Mạch. INEOS và Royal Wagenborg của Hà Lan đã ký một thỏa thuận đóng con tàu này, đây sẽ là tàu tiếp theo trong một loại tàu mới nổi dành riêng cho ngành công nghiệp thu giữ và lưu trữ CO₂ đang nổi lên.

"Việc thiếu các tàu chở CO₂ chuyên dụng đã trở thành nút thắt cổ chai đối với việc thúc đẩy các dự án thu giữ và lưu trữ carbonic (CCS) trong phạm vi châu Âu", David Bucknall, Tổng giám đốc điều hành của INEOS Energy cho biết. Sự hợp tác giữa INEOS và Royal Wagenborg đóng vai trò là thời điểm đột phá cho các mục tiêu về khí hậu của EU, đưa ra một giải pháp khả thi cho việc vận chuyển CO₂ quy mô lớn."

INEOS đã dẫn đầu giai đoạn thí điểm của Dự án Greensand, dự kiến sẽ ra mắt tại Biển Bắc Đan Mạch vào năm 2026. Dự án mong muốn lưu trữ tới 400.000 tấn CO₂ mỗi năm trong giai đoạn đầu, với kế hoạch tăng công suất lên tới tám triệu tấn mỗi năm vào năm 2030. Năm 2023, đây là dự án đầu tiên chứng minh được khả năng vận chuyển xuyên biên giới

CO₂ đã thu được và nhận được giấy phép bơm CO₂ vào một mỏ dầu đã cạn kiệt ở Biển Bắc.

INEOS Energy đã đồng ý mua một tàu chuyên dụng để vận chuyển CO₂ quy mô lớn từ Royal Wagenborg. Tàu sẽ dựa trên thiết kế của mẫu tàu EasyMax do Royal Wagenborg và Royal Niestern Sander hợp tác với các đối tác để tạo ra một tàu chở hàng để vận hành, tiết kiệm nhiên liệu và có sức chở lớn. EasyMax là một tàu đa năng, có năm mở phía trên, được đang kiểm chạy được trong băng, có sức chứa 14.200 tấn và thể tích chứa 625.000 feet khối.

Với chiều dài 492 feet (149,95 mét), Mẫu EasyMax có kích thước lớn nhất đối với xưởng đóng tàu Royal Niestern Sander. Tuần trước, công ty đã bàn giao tàu thứ tư thuộc loại này cho Wagenborg.

Đơn đặt hàng được ký kết trước sự chứng kiến của Vua Willem-Alexander của Hà Lan và Vua Frederik của Đan Mạch để nhân mạnh nỗ lực mở rộng hợp tác giữa hai nước. Vua Hà Lan đi cùng một phái đoàn doanh nghiệp Hà Lan trong chuyến thăm tập trung vào việc tăng cường hợp tác giữa hai nước xung quanh vấn đề hydro và các hệ thống năng lượng trong tương lai.

Tại Na Uy, họ cũng đang chuẩn bị bắt đầu hoạt động tại Northern Lights, một liên doanh được thành lập vào năm 2017 giữa Equinor, TotalEnergies và Shell. Cơ sở trên bờ đã hoàn thành và họ có hợp đồng với Yara ở Hà Lan để thu giữ và lưu trữ 800.000 tấn CO₂ từ sản xuất amoniac và với Ørsted để lưu trữ 430.000 tấn khí thải CO₂ sinh học mỗi năm từ hai nhà máy điện ở Đan Mạch. Cả hai dự kiến sẽ bắt đầu vào năm 2026.

Tàu vận chuyển CO₂ đầu tiên của công ty đang hoàn thành các cuộc thử nghiệm trên biển tại Đại Liên, Trung Quốc và sẽ sớm khởi hành đến Na Uy. Họ đang đóng tổng cộng bốn tàu, chúng sẽ chuyển CO₂ thu được từ các địa điểm ở Châu Âu đến cơ sở tiếp nhận ở Na Uy, nơi sẽ bơm CO₂ ra nước ngoài để lưu trữ dưới đáy biển.
