

Hội đồng EU cập nhật gói pháp luật về an toàn hàng hải

Theo Safety4sea



Hội đồng EU đã thông qua bốn phần mới của gói luật 'an toàn hàng hải', sửa đổi các chỉ thị có liên quan đến điều tra tai nạn trong lĩnh vực vận tải biển, ô nhiễm từ tàu, tuân thủ các yêu cầu của quốc gia tàu mang cờ và kiểm soát của quốc gia có cảng.

'Gói' được sửa đổi nhằm mục đích trang bị cho EU các công cụ hiện đại để hỗ trợ vận tải biển sạch bằng cách điều chỉnh các quy tắc của EU theo các tiêu chuẩn quốc tế đồng thời cải thiện việc thực hiện và bắt buộc tuân thủ thông qua khuôn khổ hợp tác nâng cao giữa các cơ quan chức năng của châu Âu và chính phủ của các quốc gia.

Chỉ thị về điều tra tai nạn

[Chỉ thị sửa đổi về điều tra tai nạn](#) trong lĩnh vực hàng hải:

- cải thiện việc bảo vệ tàu cá, thủy thủ đoàn và môi trường, với các tàu cá có chiều dài dưới 15 mét hiện nằm trong phạm vi của chỉ thị, nghĩa là các tai nạn liên quan đến tử vong và mất tàu sẽ được điều tra theo một cách hài hòa.
- làm rõ các định nghĩa và quy định pháp lý để các cơ quan điều tra tai nạn của các quốc gia thành viên điều tra tất cả các tai nạn cần được điều tra kịp thời và theo một cách hài hòa.
- tăng cường năng lực của các cơ quan điều tra tai nạn trong việc tiến hành và báo cáo về các cuộc điều tra tai nạn một cách kịp thời, chuyên nghiệp và độc lập.

- cập nhật một số định nghĩa và tham chiếu đến luật pháp của EU và các quy định có liên quan của IMO, để đảm bảo tính rõ ràng và nhất quán.
- cho phép các cơ quan điều tra tai nạn tiến hành các cuộc điều tra tai nạn theo một cách hài hòa trên toàn EU bằng cách làm cho các quy tắc hiện hành rõ ràng hơn và nhất quán hơn với các quy định quốc tế.
- tăng cường các quy định về tính độc lập của các cơ quan điều tra tai nạn và tính bảo mật của các phát hiện của họ và giảm bớt gánh nặng hành chính không cần thiết.

Chỉ thị về ô nhiễm từ tàu

Chỉ thị sửa đổi kết hợp các tiêu chuẩn quốc tế vào luật của EU, đảm bảo rằng những người chịu trách nhiệm về việc xả thải bất hợp pháp các chất gây ô nhiễm phải chịu các hình phạt răn đe, hiệu quả và tương xứng để cải thiện an toàn hàng hải và bảo vệ tốt hơn môi trường biển khỏi ô nhiễm do các tàu gây ra. Qua đó, luật sửa đổi:

- mở rộng phạm vi của chỉ thị hiện tại để bao gồm việc xả thải bất hợp pháp các chất độc hại dưới dạng đóng gói, nước thải, rác thải và nước thải và cặn từ hệ thống làm sạch khí thải.
- thiết lập khuôn khổ pháp lý được tăng cường cho các hình phạt hành chính và việc áp dụng chúng một cách hiệu quả, cho phép các cơ quan chức năng quốc gia đảm bảo áp dụng các biện pháp trừng phạt có tính răn đe và nhất quán đối với các sự cố ô nhiễm từ tàu trên tất cả các vùng biển của châu Âu.
- tách chế độ trừng phạt hành chính ra khỏi chế độ trừng phạt hình sự được quy định trong dự thảo chỉ thị mới về tội phạm môi trường.
- đảm bảo tính rõ ràng và nhất quán với các quy tắc và thủ tục quốc tế, đặc biệt là các quy tắc và thủ tục của công ước quốc tế về phòng ngừa ô nhiễm từ tàu (MARPOL), vì lợi ích bảo vệ môi trường biển.

Chỉ thị về việc tuân thủ các quy định của quốc gia tàu mang cờ

Chỉ thị này điều chỉnh việc thực thi các quy tắc áp dụng cho quốc gia tàu mang cờ ở cấp độ EU. Trách nhiệm giám sát việc tuân thủ các công ước của Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) thuộc về quốc gia nơi tàu được đăng ký và quốc tịch của tàu: quốc gia tàu mang cờ. Do đó, chỉ thị đã sửa đổi:

- cập nhật luật hiện hành và điều chỉnh cho phù hợp với các quy tắc quốc tế, chủ yếu liên quan đến bộ luật thực hiện các văn kiện của IMO ('bộ luật III').

- đảm bảo kiểm tra đầy đủ các tàu tàu mang cờ và giám sát các tổ chức được công nhận làm việc thay mặt cho quốc gia tàu mang cờ.
- đảm bảo áp dụng nhiều hơn các giải pháp kỹ thuật số.
- đảm bảo cách tiếp cận hài hòa trong việc hiểu, báo cáo và đo lường hiệu suất của đội tàu và nhiệm vụ của các quốc gia tàu mang cờ.

Chỉ thị về kiểm soát của nhà nước có cảng

Kiểm soát của nhà nước có cảng (PSC) là hệ thống kiểm tra tàu nước ngoài tại các cảng của các quốc gia khác ngoài quốc gia tàu mang cờ do các sĩ quan PSC thực hiện, nhằm xác minh năng lực của thuyền trưởng, sĩ quan và thủy thủ đoàn trên tàu, tình trạng của tàu và trang thiết bị của tàu tuân thủ các yêu cầu của các công ước quốc tế và, tại EU, với luật hiện hành của EU. Do đó, PSC đóng vai trò quan trọng trong việc đảm bảo an toàn hàng hải và bảo vệ môi trường biển. Chỉ thị đã sửa đổi:

- cập nhật luật pháp của EU và điều chỉnh luật pháp phù hợp với các quy tắc và quy trình quốc tế như đã nêu trong biên bản ghi nhớ Paris (MoU) và các công ước của IMO,
- bảo vệ tàu cá, thủy thủ đoàn và môi trường, bao gồm cả việc đưa ra chế độ kiểm tra tự nguyện đối với các tàu cá lớn hơn (dài hơn 24 mét),
- đảm bảo một cách tiếp cận hiệu quả và hài hòa để thực hiện các cuộc kiểm tra PSC.

Các bước tiếp theo

Sau khi được các chủ tịch Hội đồng và Nghị viện châu Âu ký, cả bốn đạo luật lập pháp sẽ được công bố trên Công báo của EU trong những tuần tới và có hiệu lực sau hai mươi ngày kể từ ngày công bố này. Các quốc gia thành viên sẽ có 30 tháng sau khi các chỉ thị đã sửa đổi có hiệu lực để chuyển các điều khoản của chúng vào luật pháp quốc gia của mình.
